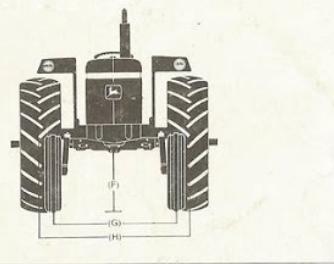
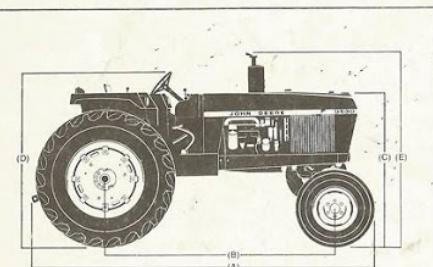


Tractor 3530

La mejor definición del 3530 de John Deere es que es un tractor "capaz". Capaz de sacar a relucir toda su potencia cuando el trabajo se pone duro. Pero también capaz de moverse ágilmente, con velocidad

y precisión. Capaz de hacer lo que usted le pida. Si lo acopla a pesados equipos de labranza con sus 92 CV sale trabajando como si nada. Y si quiere hacer algo liviano —un rastreo superficial, por ejemplo— pone una marcha veloz,

reduce las revoluciones del motor... y ahorra combustible. En resumen, si hace falta potencia, la tiene de sobra. Y si no, gasta menos combustible. Conózcalo. El 3530 es el tractor más capaz, más eficaz en su categoría.



Especificaciones:

Potencia en la Polea 91,85 CV
(Homologada por el Instituto de Ingeniería Rural-INTA)

Potencia Neta al Volante del Motor 100,90 CV
(De acuerdo a normas CETIA 3-1)

Motor y Sistemas Relacionados

Motor
Tipo Diesel, 4 tiempos, válvulas en la cabeza
Cilindros, camisas tipo húmedo, cantidad 6
Cojinetes de bancada, cantidad 7
Cilindro, diámetro 102 mm
Pistón, carrera 110 mm
Desplazamiento 5.393 cm³
Velocidad de régimen 2.500 rpm
Relación de compresión 16,7 a 1

Filtro de Aire
Tipo seco, con predepurador ciclónico, válvula de descarga automática y luz de advertencia en el tablero para control de restricciones. Elemento filtrante principal y elemento de seguridad, ambos de papel micrónico. Toma de aire fuera del capot.

Sistema de Inyección
Tipo Directa
Bomba inyectora Rotativa, tipo distribuidor
Bomba de alimentación A diafragma
Inyectores De 21 mm con tobera cambiable
Etapas de filtrado de combustible, cantidad 4

Sistema de Lubricación

Tipo Circulación forzada
Bomba De engranajes
Filtro De flujo total con válvula de derivación
Elemento filtrante De papel micrónico
Enfriador de aceite De placas con válvula de derivación

Sistema de Enfriamiento

Tipo Por líquido a presión
Circulación Por bomba centrifuga
Control de temperatura Termostato con paso de derivación

Sistema de Escape

Caño de escape y silenciador vertical con salida sobre capot y tapa de seguridad.

Arranque

Eléctrico, de 12 V, con llave de contacto y arranque tipo automóvil, interruptor de seguridad y fusible de protección. Puede incluir termoarranque especial para climas fríos.

Transmisión y Sistemas Relacionados

Embrague Dual, de discos secos

Transmisión

Tipo Sincronizada por grupos
Engranajes de la caja de velocidades Helicoidales
Mandos finales Con 3 piñones planetarios
Lubricación Forzada
Filtros para transmisión 1 de malla de acero y sistema hidráulico 1 de papel micrónico

Enfriador de aceite para transmisión y sistema hidráulico Tipo tubos y aletas

Traba de Diferencial

Tipo Discos múltiples en baño de aceite
Accionamiento Hidráulico, con pedal

Frenos

Tipo Disco en baño de aceite
Accionamiento Hidráulico de potencia
Circuito Con válvula compensadora
Ajuste y equilibrado Automático

Toma de Potencia

Tipo Independiente
Revoluciones por minuto 540
Control Hidráulico, mediante palanca en el tablero

Sistema Hidráulico y Relacionados

Tipo Centro cerrado con bomba de pistones radiales de caudal variable y presión constante

Enganche de 3 Puntos

Categoría II, convertible en I
Control de carga y profundidad Selectivo, de 4 sensibilidades
Sensor En los brazos inferiores de acople
Brazos inferiores de acople Telescopicos

Control Remoto

Válvulas Para 1 ó 2 cilindros remotos
Cilindro remoto De doble acción con tope regulable
Conexiones de mangueras De acople rápido

Sistema Eléctrico

Tipo 12 V, negativo a masa
Baterías 2 de 6 V y 140 Ah
Alternador 12 V, 28 A, con regulador de voltaje transistorizado incorporado

Luces

Delanteras 2 faros blancos con alta y baja de 12 V
Trasera de trabajo 1 faro blanco de 12 V
De posición y freno 2 faros rojos de 12 V
Círculo de luces 2, independientes con protectores térmicos automáticos

Bocina Tipo caracol de 12 V

Puesto de Comando

Dirección Hidráulica de potencia

Controles

Acelerador De mano y de pie
Medidores Velocidad, rpm y horas
Nivel de combustible
Temperatura del motor
Luces indicadoras Presión de aceite
Carga del alternador
Restricción del filtro de aire

Asiento

Tipo Acojinado
Regulación De posición horizontal y vertical, desplazable hacia atrás para manejar de pie

Elementos Complementarios

Barra de Tiro Oscilante, regulable en longitud, altura y oscilación

Contrapesos de Fundición

Delanteros Soporte 58 kg
Auxiliares tipo valija 48 kg c/u
Traseros 65 kg c/u

Caja de Herramientas Fija, con dispositivo para candado

Dimensiones y Capacidades

Capacidades
Tanque de combustible, gas-oil 145 lts
Sistema de enfriamiento, agua 20 lts
Carter incluido filtro, aceite 13 lts
Transmisión, diferencial, mando final y sistema hidráulico, aceite 49 lts

Neumáticos

Delanteros 6.00 x 16 ó 7.50 x 18 - 6 telas
Traseros, simples 15.5 x 38, 18.4 x 34 - 6 telas
ó 23.1 x 26 - 8 telas
Traseros, duales (4) 15.5 x 38 - 6 telas

Dimensiones: con rodado trasero 18,4 x 34
Longitud total (A) 4,12 m
Distancia entre ejes (B) 2,63 m
Altura a la parte superior capot (C) 1,71 m
Altura a la parte superior volante (D) 1,97 m
Altura máxima (E) 2,24 m
Despeje sobre el suelo (F) 0,67 m
Ancho mínimo 2,28 m

Trocha

Delantera (G) Regulable de 1,28 m a 2,03 m en 11 posiciones
Trasera (H) Regulable de 1,40 m a 2,37 m con piñón y cremallera

Radio de Giro

Mínimo, con frenos y trocha mínima 3,40 m

Velocidades

En km/h con el motor a 2.500 rpm y rodado trasero 18,4 x 34:

1a. avance	3,25
2a. avance	5,19
3a. avance	6,86
4a. avance	8,81
5a. avance	10,97
6a. avance	14,38
7a. avance	18,62
8a. avance	30,38
1a. retroceso	6,68
2a. retroceso	10,68
Posición de estacionamiento	Bloquea la transmisión

Peso en orden de marcha 5.474 kg

JOHN DEERE y Cía. I.A.G. S.R.L.

Concesionario JOHN DEERE ARGENTINA

Ay. San Lorenzo 459 - Tel. 91225 - Cap. Bermúdez

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambio sin previo aviso.