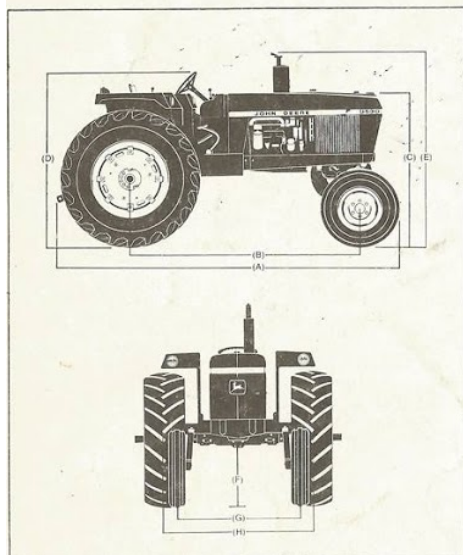


# Tractor 3530

La mejor definición del 3530 de John Deere es que es un tractor "capaz". Capaz de sacar a relucir toda su potencia cuando el trabajo se pone duro. Pero también capaz de moverse ágilmente, con velocidad

y precisión. Capaz de hacer lo que usted le pida. Si lo acopla a pesados equipos de labranza con sus 92 CV sale trabajando como si nada. Y si quiere hacer algo liviano —un rastreo superficial, por ejemplo— pone una marcha veloz,

reduce las revoluciones del motor... y ahorra combustible. En resumen, si hace falta potencia, la tiene de sobra. Y si no, gasta menos combustible. Conózcalo. El 3530 es el tractor más capaz, más eficaz en su categoría.



## Especificaciones:

**Potencia en la Polea** ..... 91,85 CV  
(Homologada por el Instituto de Ingeniería Rural-INTA)

**Potencia Neta al Volante del Motor** ..... 100,90 CV  
(De acuerdo a normas CETIA 3-1)

## Motor y Sistemas Relacionados

### Motor

Tipo ..... Diesel, 4 tiempos, válvulas en la cabeza  
Cilindros, camisas tipo húmedo, cantidad ..... 6  
Cojinetes de bancada, cantidad ..... 7  
Cilindro, diámetro ..... 102 mm  
Pistón, carrera ..... 110 mm  
Desplazamiento ..... 5.393 cm<sup>3</sup>  
Velocidad de régimen ..... 2.500 rpm  
Relación de compresión ..... 16,7 a 1

### Filtro de Aire

Tipo seco, con predepurador ciclónico, válvula de descarga automática y luz de advertencia en el tablero para control de restricciones. Elemento filtrante principal y elemento de seguridad, ambos de papel micrónico. Toma de aire fuera del capot.

### Sistema de Inyección

Tipo ..... Directa  
Bomba inyectora ..... Rotativa, tipo distribuidor  
Bomba de alimentación ..... A diafragma  
Inyectores ..... De 21 mm con tobera cambiabile  
Etapas de filtrado de combustible, cantidad ..... 4

### Sistema de Lubricación

Tipo ..... Circulación forzada  
Bomba ..... De engranajes  
Filtro ..... De flujo total con válvula de derivación  
Elemento filtrante ..... De papel micrónico  
Enfriador de aceite ..... De placas con válvula de derivación

### Sistema de Enfriamiento

Tipo ..... Por líquido a presión  
Circulación ..... Por bomba centrífuga  
Control de temperatura ..... Termostato con paso de derivación

### Sistema de Escape

Caño de escape y silenciador vertical con salida sobre capot y tapa de seguridad.

### Arranque

Eléctrico, de 12 V, con llave de contacto y arranque tipo automóvil, interruptor de seguridad y fusible de protección. Puede incluir termoarranque especial para climas fríos.

## Transmisión y Sistemas Relacionados

**Embrague** ..... Dual, de discos secos

### Transmisión

Tipo ..... Sincronizada por grupos  
Engranajes de la caja de velocidades ..... Helicoidales  
Mandos finales ..... Con 3 piñones planetarios  
Lubricación ..... Forzada  
Filtros para transmisión y sistema hidráulico ..... 1 de malla de acero  
1 de papel micrónico

Enfriador de aceite para transmisión y sistema hidráulico ..... Tipo tubos y aletas

### Traba de Diferencial

Tipo ..... Discos múltiples en baño de aceite  
Accionamiento ..... Hidráulico, con pedal

### Frenos

Tipo ..... Disco en baño de aceite  
Accionamiento ..... Hidráulico de potencia  
Circuito ..... Con válvula compensadora  
Ajuste y equilibrado ..... Automático

### Toma de Potencia

Tipo ..... Independiente  
Revoluciones por minuto ..... 540  
Control ..... Hidráulico, mediante palanca en el tablero

## Sistema Hidráulico y Relacionados

**Tipo** ..... Centro cerrado con bomba de pistones radiales de caudal variable y presión constante

### Enganche de 3 Puntos

Categoría ..... II, convertible en I  
Control de carga y profundidad ..... Selectivo, de 4 sensibilidades  
Sensor ..... En los brazos inferiores de acople  
Brazos inferiores de acople ..... Telescópicos

### Control Remoto

Válvulas ..... Para 1 ó 2 cilindros remotos  
Cilindro remoto ..... De doble acción con tope regulable  
Conexiones de mangueras ..... De acople rápido

## Sistema Eléctrico

**Tipo** ..... 12 V, negativo a masa

**Baterías** ..... 2 de 6 V y 140 Ah

**Alternador** ..... 12 V, 28 A, con regulador de voltaje transistorizado incorporado

### Luces

Delanteras .. 2 faros blancos con alta y baja de 12 V  
Trasera de trabajo ..... 1 faro blanco de 12 V  
De posición y freno ..... 2 faros rojos de 12 V  
Circuito de luces ..... 2, independientes con protectores térmicos automáticos

**Bocina** ..... Tipo caracol de 12 V

## Puesto de Comando

**Dirección** ..... Hidráulica de potencia

### Controles

Acelerador ..... De mano y de pie  
Medidores ..... Velocidad, rpm y horas  
Nivel de combustible  
Temperatura del motor

Luces indicadoras ..... Presión de aceite  
Carga del alternador  
Restricción del filtro de aire

### Asiento

Tipo ..... Acojinado  
Regulación ..... De posición horizontal y vertical, desplazable hacia atrás para manejar de pie

## Elementos Complementarios

**Barra de Tiro** ..... Oscilante, regulable en longitud, altura y oscilación

### Contrapesos de Fundición

Delanteros ..... Soporte 58 kg  
Auxiliares tipo valija 48 kg c/u  
Traseros ..... 65 kg c/u

**Caja de Herramientas** ..... Fija, con dispositivo para candado

## Dimensiones y Capacidades

### Capacidades

Tanque de combustible, gas-oil ..... 145 lts  
Sistema de enfriamiento, agua ..... 20 lts  
Carter incluido filtro, aceite ..... 13 lts  
Transmisión, diferencial, mando final y sistema hidráulico, aceite ..... 49 lts

### Neumáticos

Delanteros ..... 6.00 x 16 ó 7.50 x 18 - 6 telas  
Traseros, simples ..... 15.5 x 38, 18.4 x 34 - 6 telas  
ó 23.1 x 26 - 8 telas  
Traseros, duales ..... (4) 15.5 x 38 - 6 telas

**Dimensiones:** con rodado trasero ..... 18.4 x 34  
Longitud total (A) ..... 4,12 m  
Distancia entre ejes (B) ..... 2,63 m  
Altura a la parte superior capot (C) ..... 1,71 m  
Altura a la parte superior volante (D) ..... 1,97 m  
Altura máxima (E) ..... 2,24 m  
Despeje sobre el suelo (F) ..... 0,67 m  
Ancho mínimo ..... 2,28 m

### Trocha

Delantera (G) .. Regulable de 1,28 m a 2,03 m en 11 posiciones  
Trasera (H) ..... Regulable de 1,40 m a 2,37 m con piñón y cremallera

### Radio de Giro

Mínimo, con frenos y trocha mínima ..... 3,40 m

### Velocidades

En km/h con el motor a 2.500 rpm y rodado trasero 18.4 x 34:

1a. avance	3,25
2a. avance	5,19
3a. avance	6,86
4a. avance	8,81
5a. avance	10,97
6a. avance	14,38
7a. avance	18,62
8a. avance	30,38
1a. retroceso	6,68
2a. retroceso	10,68

Posición de estacionamiento ..... Bloquea la transmisión

**Peso en orden de marcha** ..... 5.474 kg



Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambio sin previo aviso.