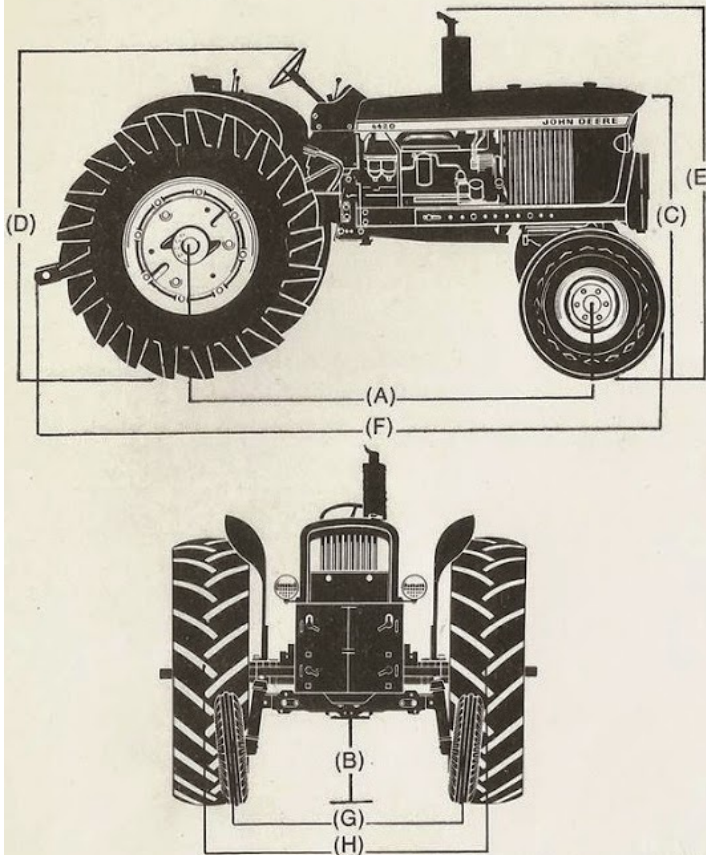


ESPECIFICACIONES



(ver dimensiones y trocha)

MOTOR

Tipo	Diesel, 4 tiempos, válvulas en la cabeza
Potencia en la polea	CV 101,98
Revoluciones por minuto	2.500
Cilindros, camisas tipo húmedo	Cant. 6
Cojinetes de bancada	Cant. 7
Cilindro, diámetro	mm. 102
Pistón, carrera	mm. 110
Desplazamiento	cc. 5.390
Relación de compresión	16,7 : 1

SISTEMA DE INYECCION

Tipo	Directa
Bomba inyectora	Roto-Diesel, rotativa
Bomba de alimentación	A diafragma
Toberas inyectoras	9,5mm., tipo lápiz
Filtros de combustible	3 elementos papel micrónico, doble etapa de filtración

SISTEMA DE LUBRICACION

Tipo	Circulación forzada
Filtro	Flujo total
Elemento filtrante	Papel micrónico

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Tipo	A presión
Bomba de agua	Centrífuga
Control de temperatura	Termostato, paso en derivación

SISTEMA ELECTRICO

Tipo	12 volts, negativo a maza
Baterías	2 de 6 volts, 140 amps. hora
Alternador	12 volts, 28 amps.
Luces delanteras	2 faroles blancos, 12 volts
Luz trasera	Farol blanco/rojo 12 volts
Regulador de voltaje	Transistorizado

ARRANQUE

Tipo	Eléctrico, 12 volts
------	---------------------

FILTRO DE AIRE SECO

Tipo	de papel micrónico
Predepurador (interno)	Ciclonico

EMBRAGUE

Transmisión	Monodisco seco
Accionamiento	Mecánico a pedal
Toma de fuerza	Monodisco seco
Accionamiento	Hidráulico

TRANSMISION

Tipo	Sincronizada por grupos
Engranajes de la caja de velocidades	Helicoidales
Mando final	Planetario
Velocidades en Km./hora	1ª marcha 3,28
con el motor a 2.500 rpm.	2ª marcha 5,25
y ruedas traseras	3ª marcha 6,93
23,1 x 30	4ª marcha 8,90
	5ª marcha 11,08
	6ª marcha 14,53
	7ª marcha 18,81
	8ª marcha 30,69
	1ª marcha atrás 6,75
	2ª marcha atrás 10,79

NEUMATICOS

Delanteros	10,00 x 16	7,50 x 18	10,00 x 16
Traseros	18,4 x 34 (dual)	23,1 x 26	23,1 x 30

FRENOS

Tipo	Disco húmedo
Accionamiento	Hidráulico, de potencia
Ajuste y equilibrado	Automático

DIRECCION

Tipo	Cremallera y piñón
Accionamiento	Hidráulico, de potencia

CONTROLES

Acelerador	De mano y de pie
Medidores	Temperatura del agua
	Nivel de combustible
	Velocidad y horas
	Tacómetro

Luces indicadoras	Presión de aceite
	Carga del alternador

ASIENTO

Tipo	Super de lujo
Regulación	De posición horizontal y vertical y de peso del operador
Suspensión	Resorte y amortiguador hidráulico

TOMA DE FUERZA

Tipo	Independiente, dual
Revoluciones por minuto	540 ó 1.000
Control	Hidráulico con palanca en el tablero

BARRA DE TIRO

Tipo	Oscilante - largo regulable
------	-----------------------------

SISTEMA HIDRAULICO

Tipo	Centro cerrado
Presión	Constante, 157 Kg./cm ² .
Flujo	Variable
Eje oscilante y enganche 3 puntos	Sí
Control de carga y profundidad	Sí
Sensibilidad controlada por	Brazos de enganche inferiores
Brazos de enganche inferiores	Telescópicos
Válvula control para un cilindro remoto	Sí
Válvula control para un segundo cilindro remoto	Sí
Cilindro remoto	De doble acción
Tope de cilindro	Regulable
Conexiones de mangueras	De acople rápido

CAPACIDADES

Sistema de enfriamiento	agua lts.	19,5
Cárter (incl. filtro)	aceite "	13
Transmisión, diferencial, mando final y sistema hidráulico	aceite "	49
Tanque de combustible	gasoil "	129

DIMENSIONES Con rodado trasero 23.1 x 30

Distancia entre ejes	(A)	m.	2,55
Luz de cultivo			
Eje delantero	m.		0,63
Caja de eje trasero	m.		0,69
Luz en barra de tiro	m.		0,36
Altura a la parte superior capot	(C)	m.	1,76
Altura a la parte superior volante	(D)	m.	2,09
Altura máxima	(E)	m.	2,31
Longitud total	(F)	m.	4,27
Ancho mínimo (entre puntas de ejes)		m.	2,28

TROCHA

Delantera regulable	(G)	m.	1,33 a 1,94
Trasera regulable	(H)		1,51 a 2,39
Con rodado dual 18,4 x 34 :			

distancia entre ruedas interiores	m	1,42
distancia entre ruedas exteriores	m	2,94

RADIO DE GIRO

Mínimo, con frenos y trocha mínima	m.	3,30
------------------------------------	----	------

PESO EN CONDICIONES DE TRABAJO

Con rodado 10,00 x 16 y 23,1 x 30. Dos válvulas de control selectivo. Toma de fuerza independiente. Agua en los neumáticos. Tanque de combustible lleno.

Con 4 pesos por rueda trasera y el contrapeso básico delantero, para el rodado simple y sin pesos para el rodado dual.

	Con neumáticos 23,1 x 30	Con rodado dual 18,4 x 34
Total Kg.	5548	6000

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambio sin previo aviso.