

Especificaciones de los tractores 1340 S-2 TURBO y 1340 S-4 TURBO

Motor

Marca: Perkins, bajo especificaciones MF.
Tipo y modelo: Diesel, AT6-354,4
Número de cilindros: 6
Diámetro/Carrera: 98,4/127 mm
Cilindrada: 5,8 dm³ (5800 cc)
Potencia al volante: 101 Kw (137 CV) a 2400 rpm.

Filtro de aire

Del tipo seco, con un elemento primario de celulosa y un elemento secundario (interno, de seguridad). Válvula de descarga de polvo e indicador de restricción ubicado en el panel de instrumentos del tractor.

Sistema de inyección

Inyección directa, con bomba rotativa tipo distribuidor y regulador mecánico de velocidad. Sistema de filtrado de combustible con trampa de agua, dos filtros primarios y un filtro secundario, ambos de papel micrónico.

Sistema de lubricación

Lubricación forzada por bomba de engranajes, con filtrado de flujo total y válvula de derivación. Enfriador de aceite interconectado con el circuito de refrigeración del motor.

Sistema de refrigeración

Refrigeración por agua, de dos circuitos, con bomba de agua, doble termostato, ventilador y depósito adicional.

Sistema eléctrico

De 12 Volts, negativo a masa; con dos baterías de 86 A/h c/u; alternador de 32 A con regulador de voltaje electrónico incorporado; motor de arranque de 4 CV; dos faros delanteros (luz alta y baja) dos faros traseros (luz roja de posición y ambar baliza) dos faros en el panel frontal de los guardabarros (luz blanca de posición y ambar baliza) y dos faros traseros de trabajo de iodo (halógenos); luces de posición y balizas en la parte superior frontal y posterior de la cabina; seguro de arranque en la

palanca de alta y baja; iluminación individual del instrumental de tablero y luz indicadora de restricción del filtro de aire.

Transmisión

Embrague de doble disco seco, con dos discos principales de 12" de diámetro, ambos para la transmisión y la toma de potencia; caja de velocidades de engranajes helicoidales en toma constante con 12 marchas de avance y 4 de retroceso; diferencial compuesto por un par cónico helicoidal y traba comandada por pedal con destrabe automático; reductores finales epicíclicos en el eje trasero.

Frenos

De discos en baño de aceite. Cinco discos por rueda de 8 3/4" de diámetro accionados hidráulicamente, con posibilidad de frenado conjunto o individual de cada rueda trasera.

Control remoto

Sistema hidráulico accionado por una bomba de pistones de 60 lts/min de caudal, apto para comandar dos cilindros de control remoto de simple o doble acción.

Toma de potencia

Del tipo Comandada por la Transmisión; eje de 6 estrías y 1 3/8" de diámetro. 540 rpm a 1270 rpm del motor.

Eje delantero

1340 S-2

Eje de servicio extra-pesado, con trocha fija.

Eje delantero

1340 S-4

Eje de doble tracción ZF con diferencial de deslizamiento controlado, reductores finales epicíclicos y cilindro de dirección integrado al conjunto del eje; 50° de ángulo de giro de las ruedas directrices hacia cada lado.

Dirección

Hidroestática.

Barra de tiro

De servicio pesado, oscilante, con regulación lateral y longitudinal y boca de enganche reversible.

Puesto de comando

Opcionales:

- Plataforma enteriza montada sobre soportes elásticos, que forma en una sola pieza los guardabarros, el piso, el panel de instrumentos y las escaleras de acceso; asiento acolchado con apoyabrazos y regulación en peso y altura del tractorista.

- Cabina montada en fábrica, aislada acústica y térmicamente; equipada con alfombras, cristales tonalizados, dos espejos retrovisores exteriores, calefactor, limpiaparabrisas, ventilador, luz interior, encendedor de cigarrillos, cenicero, radio pasacassettes estéreo, asiento acolchado con apoyabrazos y regulación en peso y altura del tractorista.

Panel de instrumentos

Indicador de temperatura de agua; indicador de presión de aceite; tacómetro con cuenta-horas incorporado; amperímetro; indicador de nivel de combustible; llave de arranque; llaves de luces; perilla de corte de combustible (parada de motor); luz indicadora de restricción del filtro de aire; encendedor de cigarrillos y acelerador de mano.

Velocidades

Velocidades máximas de marcha en Km/h a 2400 rpm del motor (sin considerar patinaje) y con rodado trasero 18,4-38:

bajas		altas	
1a.L	2,71	1a.L	11,09
1a.R	3,20	1a.R	13,07
2a.L	5,17	2a.L	21,13
2a.R	6,09	2a.R	24,91
3a.L	7,28	3a.L	29,79
3a.R	8,58	3a.R	35,11
MAL	4,73	MAL	19,34
MAR	5,57	MAR	22,80

Trochas

1340 S-2

Con neumáticos: 11,00-16 / 18,4-38 Dual
Delantera 1,45 (fija).
Trasera interna 1,42 m.
Trasera externa 2,22 m.

1340 S-4

Con neumáticos 13,6/14,9-28 / 18,4-38
Delantera 1,79 y 2,07 m.
Trasera(PAVT) 1,42 a 2,22 m.

Capacidades

Tanques de combustible 170 lts
Carter motor (incl. filtro) 18 lts
Circuito de refrigeración 34,5 lts
Transmisión y sistema hidráulico 50 lts
Reductores finales (c/u) 9,5 lts
Circuito de frenos 0,8 lts
Diferencial delantero y reductores 10 lts

Dimensiones

	1340 S-2	1340 S-4
Ancho total (rodado simple)	2,11 m	2,11 m
Ancho total (rodado dual)	3,33 m	—
Largo total (sin contrap. frontales)	4,15 m	4,42 m
Altura (al techo de la cabina)	2,83 m	2,83 m
Distancia entre ejes	2,70 m	2,78 m
Despeje	0,44 m	0,40 m

Pesos

En vacío: 5120 Kg. 5100 Kg.

En orden de marcha (con contrapesos frontales y de ruedas traseras, 100% de combustible, agua en los neumáticos y tractorista);

7768 Kg. 7165 Kg.

Accesorios

- Contrapesos frontales.
- Contrapesos de ruedas delanteras y traseras.
- Cilindros y mangueras de control remoto.
- Caja para acoplados.
- Juego de herramientas.

CONCESIONARIO

Massey-Ferguson Argentina S.A.

Balcarce 340 - Tel. 331-1575/79 - 1064 Buenos Aires

Ilustraciones, detalles y datos técnicos son sin compromiso. (Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso).